

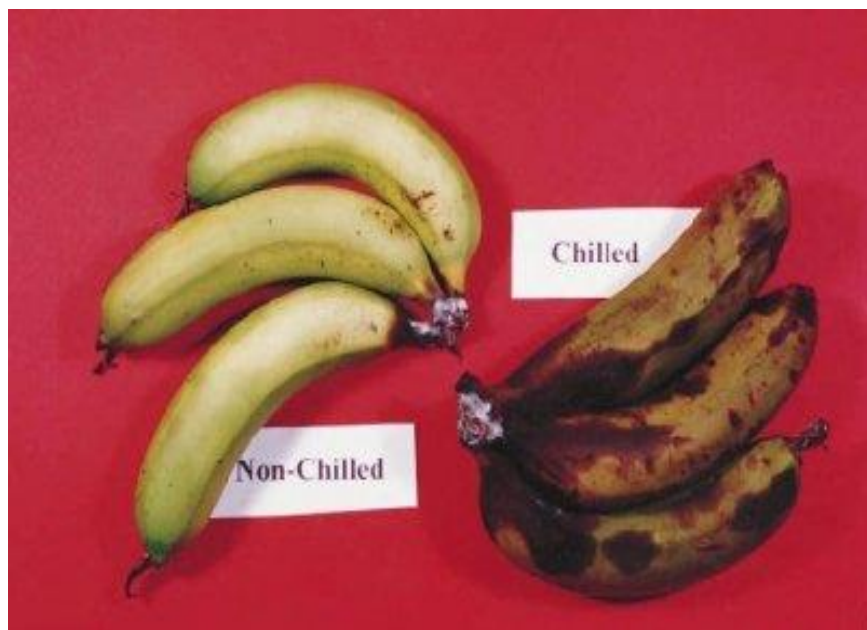


Cold Chain Management for fresh fruit vegetable

โดย นายธิตี ศรสุวรรณยศ
นักวิชาการที่ปรึกษาอาวุโส
สถาบันอาหาร

- ปัญหาคุณภาพของผัก ผลไม้สดแช่เย็น
- ปัจจัยที่มีผลต่อคุณภาพสินค้าอาหารในห้องเย็นเก็บสินค้า
- องค์ประกอบพื้นฐานของคลังสินค้าจัดเก็บอาหารแช่เย็น/แช่แข็ง และแนวทางการจัดเก็บ
- แนวทางการขนถ่ายและขนส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ
- เทคโนโลยีการติดตามอุณหภูมิใน Cold Chain

ปัญหาด้านคุณภาพของผักสดแช่เย็น



Chilling Injury

อุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ที่เหมาะสมกับผักแต่ละชนิด

ชนิดพืช	อุณหภูมิ ในการเก็บรักษา (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)	อายุการเก็บรักษา (วัน)
ผักโขม (Amaranth)	0-2	95-100	10-14
หน่อไม้ฝรั่ง (Asparagus)	0-2	95-100	14-21
ผักกาดฮ่องเต้ (Bok Choy)	0	95-100	21
บร็อคโคลี่ (Broccoli)	0	95-100	14-21
กะหล่ำปลี (Cabbage)	0	98-100	150-180
กะหล่ำดอก (Cauliflower)	0	95-98	21-28
เซเลอรี (Celery)	0	98-100	30-90
ชาโยเต้ (Chayote)	7	85-90	28-42
ผักกาดขาวปลี (Chinese cabbage)	0	95-100	60-90
แตงกวา (Cucumber)	10-13	95	10-14
มะเขือม่วง (Eggplant)	8-12	90-95	7
กระเทียม (Garlic)	0	65-70	180-210
ขิง (Ginger)	13	65	180
คะน้า (Kale)	0	95-100	10-14
กระเทียมดำน (Leek)	0	95-100	60-90
ผักกาดหอมห่อ (Lettuce)	0-2	98-100	14-21
กระเจี๊ยบเขียว (Okra)	7-10	90-95	7-10
พริกหวาน (Bell pepper)	7-13	90-95	14-21
ฟักทอง (Pumpkins)	10-15	50-70	60-160
ปวยเล้ง (Spinach)	0	95-100	10-14
ข้าวโพดหวาน (Sweet corn)	0-1.5	95-98	5-8
มะเขือเทศ (แดง) (Tomato (red))	8-10	90-95	8-10

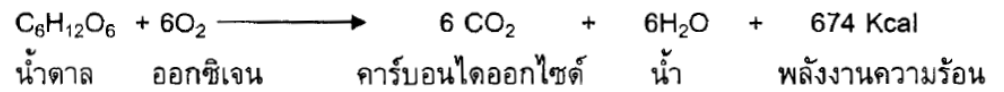
ที่มา: Cantwell, 1999; Sargent, et al., 2000; McGregor, 1987.

ที่มา : <https://www.hrdi.or.th/articles/Detail/1505>

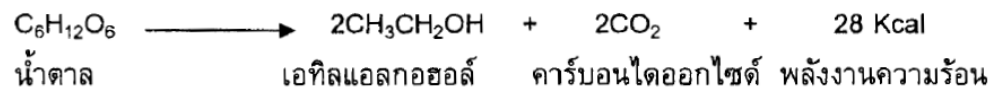
สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)

การเสื่อมเสียของผักจากการหายใจหลังการเก็บเกี่ยว

การหายใจแบบใช้ออกซิเจน (aerobic respiration)



การหายใจแบบไม่ใช้ออกซิเจน (anaerobic respiration)



การสุกของผลไม้

- Climacteric fruit : หายใจเพิ่มขึ้นหลังการเก็บเกี่ยวขณะเริ่มสุก + ผลิตเอทิลีน -> ฮอร์โมน เร่งสุก เช่น กัลล้วย มะละกอ ละครุดทุเรียน ฝรั่ง แอปเปิ้ล ท้อ สาลี่ มะเขือเทศ => **Chill condition**
- Non-Climacteric fruit : หายใจไม่เปลี่ยนแปลงขณะเริ่มสุกหลังการเก็บเกี่ยว เช่น ส้ม เชอรี่ ส้มโอ มะนาว สับปะรด สตอร์เบอร์รี่ องุ่น เงาะ ลำไย ลิ้นจี่

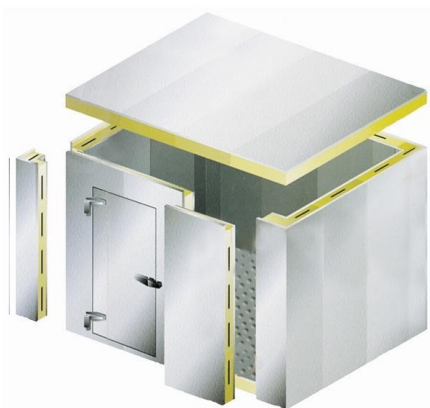
ที่มา : การแปรรูปอาหาร; มศว. ดร. พรทิพย์ ศิริสุนทรลักษณ์

<http://thesis.swu.ac.th/swuebook/h335986.pdf>

“แนวทางการผลิต จัดเก็บ และขนส่งผักสดแช่เย็น เพื่อให้มีคุณภาพ”

ปัจจัยที่มีผลต่อคุณภาพสินค้าอาหาร ในห้องเย็นเก็บสินค้า (แช่เย็น/แช่แข็ง)

- ☐ อุณหภูมิ
- ☐ ความชื้นสัมพัทธ์
- ☐ การหมุนเวียนและถ่ายเทอากาศ



องค์ประกอบพื้นฐานของคลังสินค้าจัดเก็บ อาหารแช่เย็น/แช่แข็ง

- ☐ ชนิดและสภาพของฉนวนกันความร้อน
- ☐ การไหลเวียนของอากาศ
- ☐ การรั่วออกของอากาศเย็นออกจากคลังสินค้า
- ☐ การรั่วไหลของสารทำความเย็น
- ☐ การติดตามและบันทึกอุณหภูมิ
- ☐ การสอบเทียบอุปกรณ์ติดตามและบันทึกอุณหภูมิ
- ☐ แผนจัดการฉุกเฉินกรณีไฟฟ้าดับ



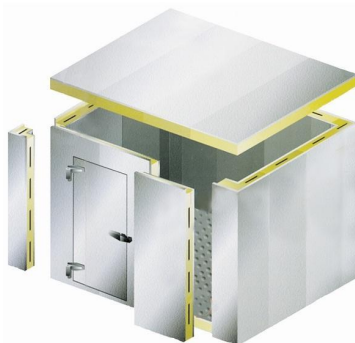
แนวทางการจัดเก็บสินค้าในคลังสินค้า

ฉัตร ศิริวรรณยศ : สถาบันอาหาร



- ☐ ความรวดเร็วในการจัดเก็บสินค้าเข้าห้องเย็น/ห้องแช่แข็ง
- ☐ การป้องกันการปนเปื้อน
- ☐ การจัดเก็บแยกประเภท เป็นระเบียบ
- ☐ การติดป้ายชี้บ่ง
- ☐ การบริหารตำแหน่งการจัดเก็บ – การบริหารจุดร้อนสุดในคลัง
- ☐ มีช่องว่างแต่ละแถวให้อากาศไหลเวียน
- ☐ ควบคุมปริมาณการเก็บให้เหมาะสมกับขนาดห้อง

ที่มา : มกษ 9041, CAC/RCP 8-1976



แนวทางการขนถ่ายสินค้า

กิติ ศิริวรรณยศ : สถาบันอาหาร

Chilled food

- Ambient Temp, Time $\leq$ 20 Min.
- 0°C to +5°C refrigerated ante-rooms, no Time Limit

Frozen food

- Ambient Temp, Time $\leq$ 20 Min.
- +5°C to +15°C, Time $\leq$ 60 Min.
- 0°C to +5°C Time $\leq$ 90 Min.

Ice-Cream

- Not over than -18 °C Time $\leq$ 20 Min
- should be loaded last from storage freezers
- unloaded first direct to storage freezers

❑ Product temperature of frozen food, except ice-cream, may be tolerated for short period but should not be allowed to become higher than -12 °C

Source : (1) Australian Food & Grocery Council, Australian Cold Chain Guideline (2017) (2) Recommended International Code of Practice for the Processing and Handling of Quick Frozen Foods (CAC/RCP 8-1976)

แนวทางการจัดส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ : องค์ประกอบพื้นฐานรถห้องเย็น



ที่มาของภาพ : Q-Cold Chain, กรมการขนส่งทางบก

แนวทางการจัดส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ : การทำ Pre-Cooling



แนวทางการจัดส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ : การตรวจสอบสภาพรถ



ลักษณะตู้ห้องเย็นที่ดี

ที่มาของภาพ : Q-Cold Chain,
กรมการขนส่งทางบก

นิติ ศีรวิวรรณยศ : สถาบันอาหาร

- ความพร้อมของรถ
- พื้น ผนัง เพดาน ม่านพลาสติก
- ความสะอาดภายในภายนอก
- ระบบทำความเย็น
- การทำงานของอุปกรณ์วัดอุณหภูมิภายในตู้ก่อนรับสินค้า (Pre-cooling)

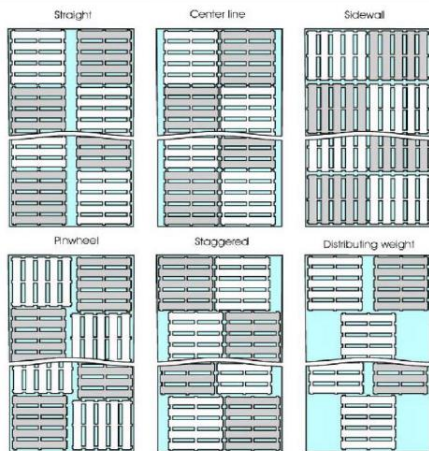
แนวทางการจัดสิ่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ : การจัดเรียงสินค้า / การไหลเวียนของอากาศภายในตู้



เส้นกำหนดช่องว่าง
ระหว่างเพดานและสินค้า
ควรมีระยะห่าง อย่างน้อย
15- 30 เซนติเมตร



วิธีการจัดเรียงสินค้าภายในตู้ห้องเย็น



กรณีอาหารที่ต้องอาศัย
ความเย็นในการรักษา
คุณภาพ การจัดวางพาเลต
ต้องมุ่งเน้นการกระจาย
ความเย็นที่ทั่วถึง

การเฝ้าระวังและติดตามอุณหภูมิระหว่างการขนส่ง



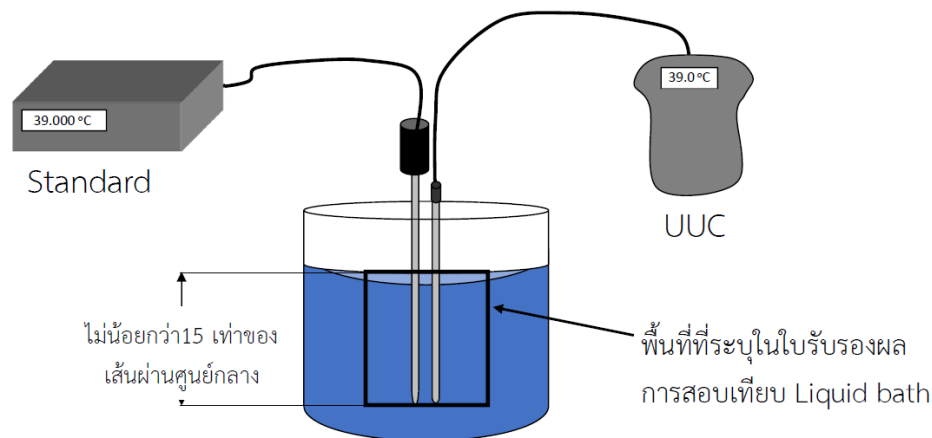
- เฝ้าระวังอุณหภูมิอากาศในตู้
- เฝ้าระวังอุณหภูมิลินค้ำ

ที่มาของภาพ : Q-Cold Chain, กรมการขนส่งทางบก

แนวทางการจัดตั้งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ : การสอบเทียบ



การติดตั้ง UUC และ Standard ใน Liquid bath



MEASUREMENT RESULTS:

The measurement results of the digital thermometer with probe were reported in the tables below:

UUC Reading (°C)	Standard Reading (°C)	Correction (°C)	Uncertainty (K)
17.61	18.00	0.39	0.02
19.60	20.00	0.40	0.02
21.59	21.99	0.40	0.02

Note: UUC is Unit under calibration.

National Institute of Metrology (Thailand)
NIMT

Certificate of Calibration

Certificate No. : TT-20-0067
Issued by : Temperature Laboratory
Thermometry and Optical Metrology Department
Page 1 of 1

MEASUREMENT ITEM : Digital Thermometer with Probe (Precision Thermometer)

MANUFACTURER : Digatron
MODEL/TYPE : Digatron T600
SERIAL NUMBER : Q0234D
CUSTOMER : [Redacted]

MEASUREMENT DATE : 8 August 2020

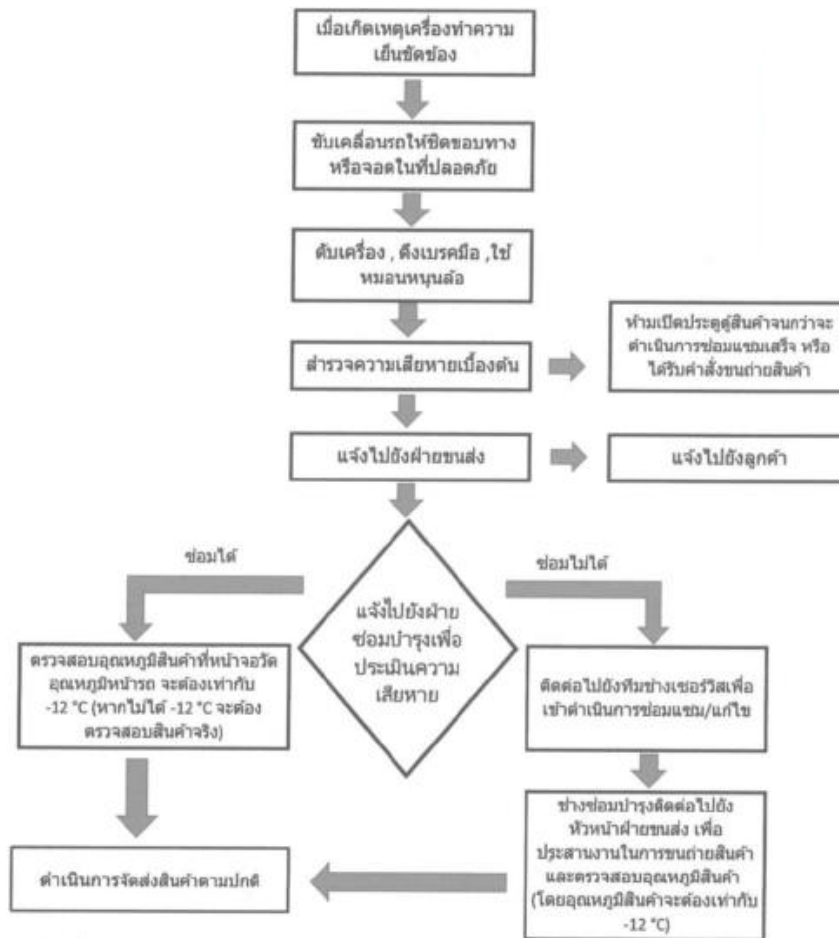
The reported uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k=2$, providing a level of confidence of approximately 95%. This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of National Institute of Metrology (Thailand).

Reference : I-TMC2208-01/20 Date : 13 August 2020
Authorized Signatory : [Signature] Person in charge : [Signature]
(Chanayim Yaksobhador) (Official)

This certificate is consistent with the capabilities that are included in Appendix C of the NIMT drawn up by the CIPM.

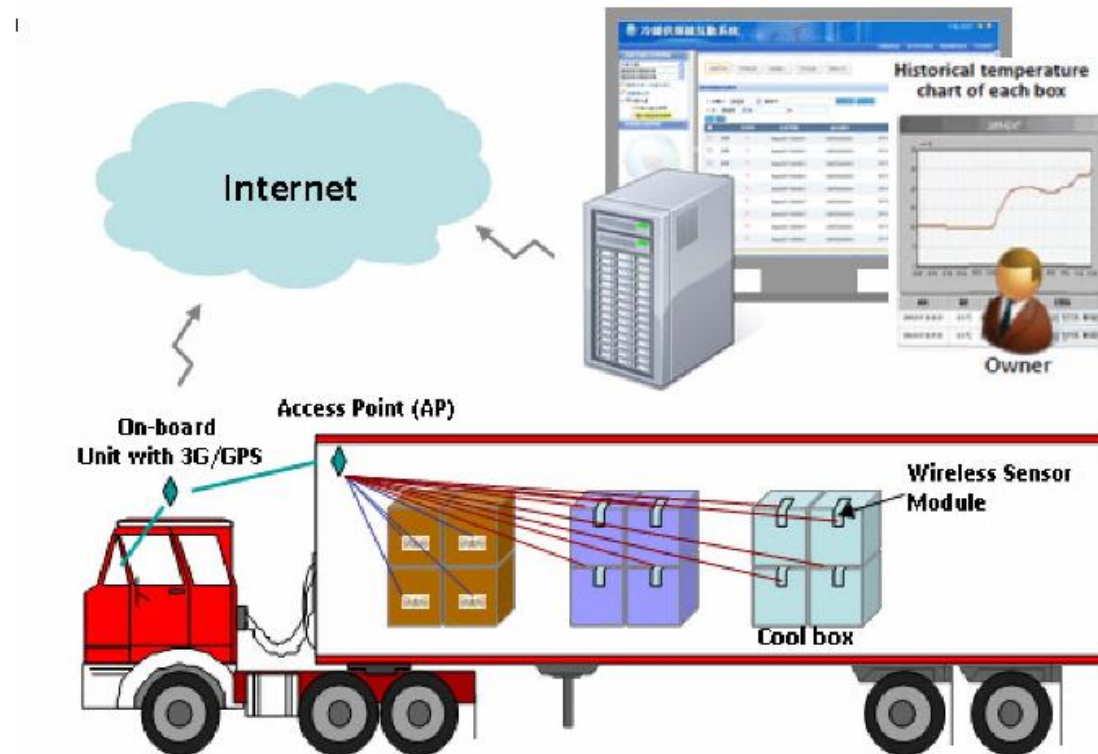
นิติ ศิริวรรณยศ : สถาบันอาหาร

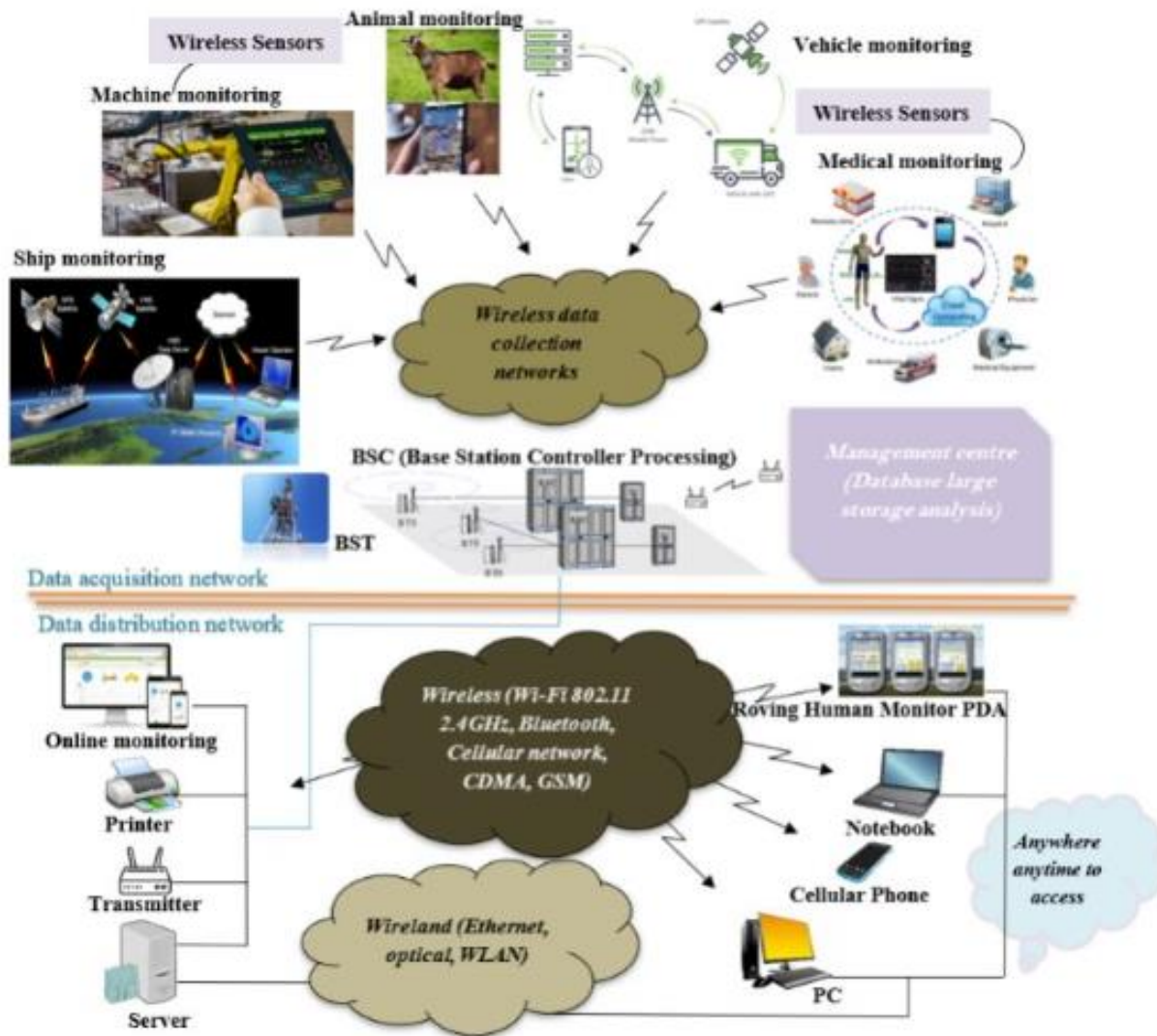
แผนฉุกเฉิน : เครื่องทำความเย็นในรถจัดซื้อ



- กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานในการจัดการเหตุฉุกเฉิน
- มีการบันทึกข้อมูลทุกครั้งในกรณีที่มีเหตุการณ์ผิดปกติ
- มีการอบรมขั้นตอนการจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ตัวอย่าง อื่นๆ เช่น
 - การจัดทีมหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ (Service Unit)
 - การมีเครือข่ายผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

Wireless Sensor Technology in cold chain



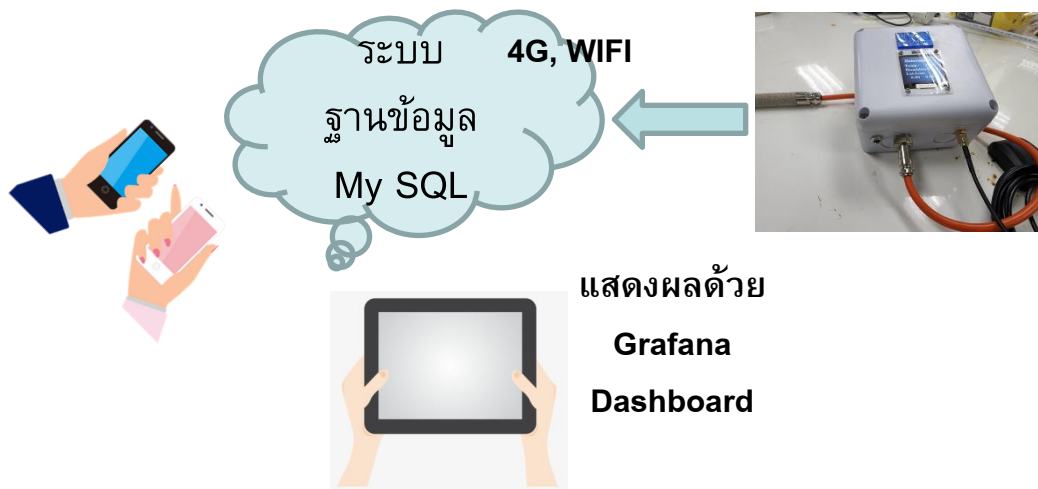


Wireless Sensor Networks [9]

IoT Technology for Cold Chain

Transportation

- ระบบ GPS และ ระบบวัดอุณหภูมิ ความชื้นในรถขนส่งแบบ Real Time พร้อมทั้งการเก็บข้อมูลในรูปแบบของ Data Log



- NB IoT สำหรับเก็บข้อมูลอัตโนมัติด้วย Sensor และแสดงผล Online ด้วยระบบ Cloud



งานวิจัยในต่างประเทศ :

Wireless Sensor Technology in cold chain

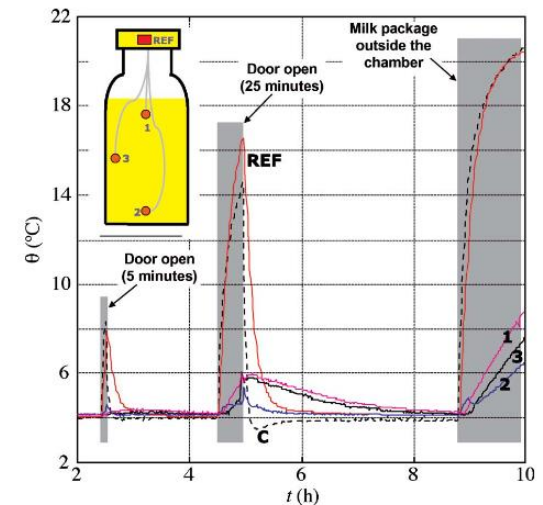
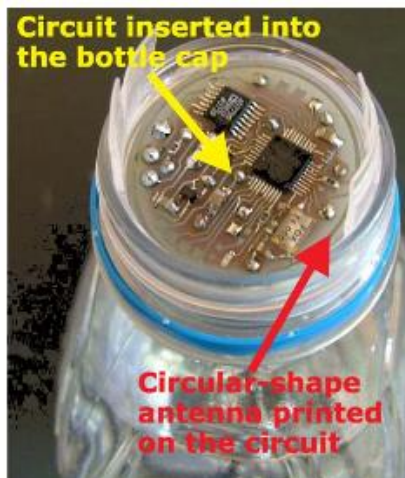


Fig. 4. Temperature measurements of a product node subjected to perturbations inside a climatic chamber.

Source :

<https://core.ac.uk/reader/11410570>

- ตำราเรียน “การถนอมอาหาร” มหาวิทยาลัยรามคำแหง โดย รศ.อรพิน ชัยประสพ
- ภาควิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรมเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับกองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- มาตรฐานสินค้าเกษตร มกษ.9041 (G)-2560 แนวปฏิบัติในการใช้มาตรฐานสินค้าเกษตร หลักปฏิบัติสำหรับการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารแช่เยือกแข็ง
- คู่มือมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) กรมการขนส่งทางบก
- Recommended International Code of Practice for the Processing and Handling of Quick Frozen Foods (CAC/RCP 8-1976)
- Australian Food & Grocery Council, Australian Cold Chain Guideline (2017)



ขอบคุณครับ

สถาบันอาหาร : 2008 ซอยอรุณอมรินทร์ 36 ถนนอรุณอมรินทร์
แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700

ธิตี ศรีวรรณยศ / E-mail : thiti@nfi.or.th

Line ID : [thiti_sriwanayos](#)